

Kroes  
Aannemingsbedrijf B.V.  
heeft sinds april 2014  
het CO<sub>2</sub> bewust  
certificaat, niveau 3



# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief

April 2019

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot voor 2018 is bekend, 578 ton!

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissiebron	CO <sub>2</sub> uitstoot in ton
Kantoor / werkplaats	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit	0,00
	Verwarming	Aardgas	71,07
	Koelvloeistoffen	R410a	0,00
	Lassen	Lasgassen	0,00
<i>Subtotaal</i>			<b>71,07</b>
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Benzine	24,49
		Diesel	207,68
	Zakelijke kilometers privévoertuigen	Autobrandstof	1,47
	Zakelijke vliegkilometers	Kerosine	0,76
<i>Subtotaal</i>			<b>234,40</b>
Projectlocaties	Verwarming (propan)	Propan	0,37
	Gasolietank werf	Diesel	33,92
		Benzine	4,23
	Mobiele tankcontainers	Diesel	233,77
<i>Subtotaal</i>			<b>272,29</b>
<b>Totaal afgerond</b>			<b>578</b>

*In 2017 (nieuw basisjaar, voorheen was dit 2011) hadden we een CO<sub>2</sub> uitstoot van 726 ton. Als we deze CO<sub>2</sub> uitstoot relateren aan de omzet geeft 2018 een daling van 31 % t.o.v. het basisjaar 2017.*

### Ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft kantoor/werkplaats een stijging van 65 %.

Flinke toename van het gasverbruik, dit komt doordat Westgaag 42<sup>E</sup> (Kas opslag) in gebruik is genomen en Westgaag 44<sup>B</sup> (calculatie/werkvoorbereiding GWW) intensiever gebruikt wordt dan voorheen.

### Ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft de mobiliteit een stijging van 28%.

Stijging diesel en benzine voor het wagenpark, er zijn dit jaar ca 72000 geregistreerde km meer gereden t.o.v. 2017. Meer omzet, meer projecten, projecten buiten de regio, meer bedrijfsauto's.

Kroes  
Aannemingsbedrijf B.V.  
heeft sinds april 2014  
het CO<sub>2</sub> bewust  
certificaat, niveau 3



# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief

April 2019

## Ten opzichte van het basisjaar 2017 geven de projectlocaties een daling van 45 %.

Dit heeft te maken met het aantal geleverde liters brandstof op de projecten. In 2017 hebben we veel materieel ingehuurd dat brandstof van Kroes gebruikte. In 2018 wordt buiten ons eigen materieel ook materieel ingehuurd inclusief brandstof. Dit betekent dat we in dit bedrijfs onderdeel geen goede vergelijking kunnen maken. Dit heeft nog wat onderzoek nodig.

### Doelstelling

De doelstelling is een reductie van 5 % in 2021 t.o.v. het basisjaar 2017.

Op dit moment wordt aan deze doelstelling reeds ruim voldaan, maar we beseffen ons dat de mate van CO<sub>2</sub> reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en inhuur materieel bij onderaannemers.

### De maatregelen van 2018 om de doelstellingen te realiseren

- Aanschaf nieuwe vrachtwagen
- Cursus E-learning "Het nieuwe Rijden"
- Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)

### Mogelijke reductiemaatregelen voor in de toekomst

- Cursus Het Nieuwe Draaien
- Gebruik van zonnepanelen op de bouwplaats (Groene aggregaat)
- Nieuwbouw/verbouw Kantoor/werkplaats/TD

### Individuele bijdrage

We willen jullie ook vragen om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot van ons bedrijf.

Een aantal mogelijkheden zijn:

- Pleeg onderhoud aan het materieel.
- Probeer zoveel mogelijk te carpoolen.
- Maandelijks je bandenspanning controleren (meter is aanwezig bij de TD).
- Zet motoren uit als je materieel niet gebruikt.
- Je eigen verbruik bijhouden door de km stand door te geven.
- Ook ideeën of suggesties voor het registreren van het dieselverbruik of het verlagen van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn zeer welkom (ibakkers@kroes.org).