

Kroes
Aannemingsbedrijf B.V.
heeft sinds april 2014
het CO₂ bewust
certificaat, niveau 3



CO₂ nieuwsbrief

Maart 2016

CO₂ Nieuws



De totale CO₂ uitstoot voor 2015 is bekend, 508 ton!!

Om jullie geheugen een beetje op te frissen

2011 – 616 ton*

2012 – 509 ton*

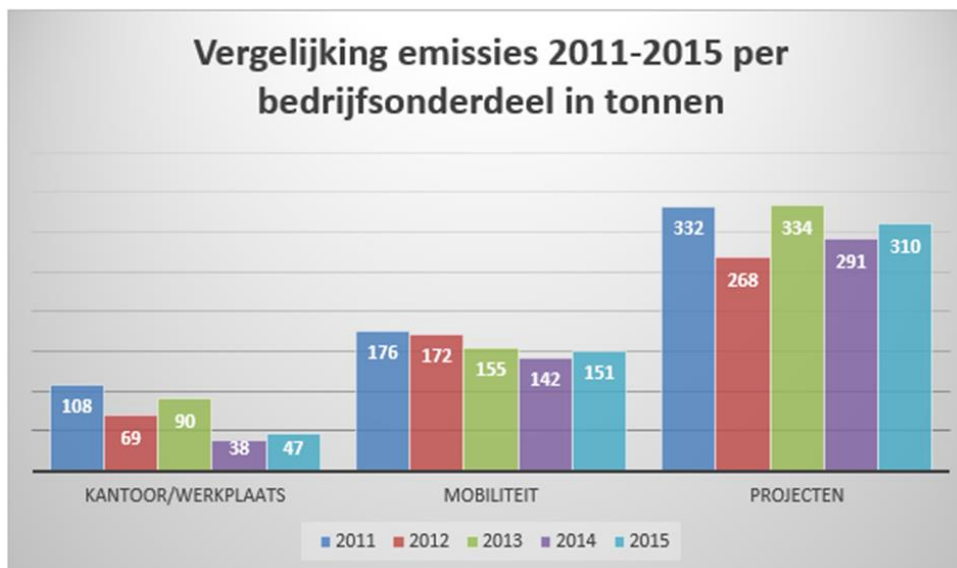
2013 – 579 ton*

2014 – 471 ton*

2015 – 508 ton

* Tonnages wijken af met eerdere communicatieberichten dit heeft te maken met de nieuwe CO₂ Emissiefactoren (versie 3.0)

Onderstaand de vergelijking CO₂ emissies 2011 (basisjaar), 2012, 2013, 2014 en 2015 per bedrijfs onderdeel



De uitstoot van 2015 is gestegen (ruim 7%) ten opzichte van 2014 dit heeft de volgende oorzaken

- **Het aardgas verbruik van het kantoor en de werkplaats is gestegen (+20%).**
Daar dit steeds erg wisselend is loopt er een onderzoek met Westland Infra en worden de meterstanden structureel gemonitord.

Kroes
Aannemingsbedrijf B.V.
heeft sinds april 2014
het CO₂ bewust
certificaat, niveau 3



CO₂ nieuwsbrief

Maart 2016

- **De zakelijke kilometers met privé voertuigen is verdubbeld (+50%)**
Dit zijn de kilometers van werkvoorbereider, KAM Coördinator en de gepensioneerde krachten die we nog regelmatig inschakelen.
- **Het dieselverbruik van het wagenpark is gestegen met 7 %.**
Er is in 2015 een kleine 50000 kilometer meer gereden met de dieselauto's dan in 2014 dit kan mogelijk veroorzaakt zijn door een aantal projecten die buiten de regio vallen, denk aan Amsterdam, Arnhem en Leimuiden.
- **Het benzineverbruik van het wagenpark is afgenomen (-7%)**
Directe reden is lastig te bepalen, 1 benzine auto minder, 1 benzine auto die nu op de werf staat en dus minder rijdt. De bestuurders van de benzine auto's zullen binnenkort het verzoek krijgen om hun kilometerstanden in te gaan voeren bij de tankbeurten.
- **Het gebruik van grijze stroom op projectlocaties**
Op het project Vlotwateringbrug hebben we een kleine 20000 kWh aan grijze stroom verbruikt.
- **Meer diesel geleverd in 2015 op de werf, minder diesel geleverd op de projectlocaties en meer draaiuren voor de CMD**
*De hydraulische kranen hebben bijna 11 % minder uren gedraaid op de projecten t.o.v. 2014. Er zijn daar in tegen meer uren gedraaid voor de CMD (+ 56%)
Restant is gebruikt door pompen, trilplaten etc. Verscheidenheid in werkzaamheden.
Voor de hydraulische graafmachines worden alle gegevens maandelijks bijgehouden.
In 2016 zullen we meer moeten monitoren en gebruik moeten gaan registreren voor het kleinere materieel.*

Toen we het CO₂ certificaat behaalde was ons doel 14 % reduceren in 2017 t.o.v. het basisjaar 2011. Dit is tot nu gelukt !! We hebben t.o.v. 2011 21 % gereduceerd. E.e.a. zal voor 2016/2017 bijgesteld worden doordat we al ruim over de doelstelling heen zijn.

Het afgelopen jaar hebben de volgende onderzoeken cq acties plaatsgevonden

- **Verdieping van resultaten en achterliggende gegevens**
*Het maandelijks bijhouden van elektriciteits- en gasverbruik, zodat we volgend jaar een vergelijk kunnen maken.
Verdieping van gegevens van het wagenpark, over 2015 is geheel in kaart gebracht, welke auto (kenteken) tankt hoeveel liter in welke periode, hoeveel kilometers en CO₂ gaat daar mee gemoeid.*
- **Aangesloten bij een nieuw initiatief**
Initiatief van Bouwend Nederland om informatie te delen met andere bedrijven en met elkaar tot maatregelen en oplossingen te komen die CO₂ reduceren.

Kroes
Aannemingsbedrijf B.V.
heeft sinds april 2014
het CO₂ bewust
certificaat, niveau 3



CO₂ nieuwsbrief

Maart 2016

- **Elke maand een werkplekinspectie CO₂ op de projectlocatie.**
- **Onderzoek naar alternatieve brandstof**
*Technische dienst heeft onderzoek gedaan naar naar alternatieve brandstof. Dat is er gevonden onder de naam "Ssynfuel+.
Deze brandstof wordt geproduceerd uit herwinbare grondstoffen en is volledig biologisch afbreekbaar. Ssynfuel reduceert de uitstoot met 80%.
Bij de verbranding van Ssynfuel wordt de uitstoot van andere schadelijke stoffen verminderd, in vergelijking met de verbranding van "gewone diesel":
Helaas is dit nog te kostbaar om zomaar te gebruiken, middels de EMVI plannen wordt getracht om opdrachtgevers hierin te betrekken.*

De volgende reductiemaatregelen cq acties staan voor 2016/2017 op de planning.

- Het nieuwe draaien (mogelijk een scholingsdag met deelname van de bedrijven uit onze werkgroep)
- Het nieuwe rijden
- Registratie van diesel verbruik op projecten en op de werf.
- Bewustwording (met z'n allen steeds weer bewust omgaan met de verbruiken)

Heel graag horen wij jullie ideeën om nog meer CO₂ te besparen. Ook ideeën of suggesties voor het registreren van het dieselverbruik zijn zeer welkom.

Maasland, Maart 2016

De Directie

J.M. Kroes E.G. Kroes